

Mechanische Ursachen und Beispiele für Glasbruch

| Zeitpunkt | Art der Belastung | Beispiele |
|----------------------------|--------------------------|---|
| Bei Handling und Transport | Mechanische Punktlast | <ul style="list-style-type: none"> - Stoß/Schlag auf Kante oder Ecke beim Abstellen auf hartem Untergrund - Kantenschlag mit hartem Gegenstand oder Anstoßen - Drehen/Kippen der Scheibe über abgestellte Ecke - Falsches Handling auf Transportgestellen - Steinchen zwischen Glasscheiben |
| | Mechanische Flächenlast | <ul style="list-style-type: none"> - Zu große Höhendifferenz bei Transport von Isolierglas ohne Druckausgleich (im Gebirge) |
| Beim Einbau | Mechanische Punktlast | <ul style="list-style-type: none"> - Unterdimensionierte Glasklötze - Falsches Handling des Klotzhebers - Steinchen oder Metall zwischen Kante und Klotz - Zu hoher Anpressdruck der Glasleiste durch Verschraubung oder Vernagelung - Hammerschlag auf Glashalteleiste - Sonstige Schlag- oder Stoßeinwirkung |
| | Mechanische Streckenlast | <ul style="list-style-type: none"> - Verbiegung der Scheibe - Verwindung des Flügelrahmens |
| | Mechanische Punktlast | <ul style="list-style-type: none"> - Unterdimensionierte Glasklötze - Falsches Handling des Klotzhebers - Steinchen oder Metall zwischen Kante und Klotz - Zu hoher Anpressdruck der Glasleiste durch Verschraubung oder Vernagelung - Sonstige Schlag- oder Stoßeinwirkung |
| Im eingebauten Zustand | Mechanische Streckenlast | <ul style="list-style-type: none"> - Verbiegung der Scheibe - Verwindung des Flügelrahmens |
| | Mechanische Flächenlast | <ul style="list-style-type: none"> - zu großer Luftdruck-, Temperatur- und Höhendifferenz zwischen Produktions- und Einbautort - Dachsneelawine oder lang anhaltende hohe Schneelast bei Überkopfverglasung - Unterdimensionierte Scheibe bei hoher Windlast (Sturmböhen) |
| | Mechanische Streckenlast | <ul style="list-style-type: none"> - Falsche Dimensionierung von Glas zu Rahmen (Längenänderungen nicht berücksichtigt) - Falsche Dimensionierung Glasdicke - Verwindende oder klemmende Flügelrahmen - Bewegungen im Baukörper, die sich auf die Scheibe übertragen - Zu geringer SZR bei innenliegenden Sprossen - Sprossenscheiben nicht planparallel, sondern konkav produziert |
| | Mechanische Punktlast | <ul style="list-style-type: none"> - Beschuss mit Waffen - Geschoss aus Steinschleuder - Wurf mit Stein oder sonstigen schweren/ harten Gegenständen - Hammerschläge - Ballwurf - Hagelschlag - Vogelflug - Anprall von Personen - Zu harte Distanzpunkte auf Sprosskreuzen - Berührung von Konstruktion oder Gegenständen bei Nutzung (geöffnete Fensterflügel schlägt an) |

Aufgrund heutiger Fertigungsqualitäten wird Glasbruch nur durch Fremdeinflüsse ausgelöst und ist deshalb grundsätzlich kein Reklamationsgrund.