

## Mechanische Ursachen und Beispiele für Glasbruch

Zeitpunkt	Art der Belastung	Beispiele
Bei Handling und Transport	Mechanische Punktlast	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stoß/Schlag auf Kante oder Ecke beim Abstellen auf hartem Untergrund</li> <li>- Kantenschlag mit hartem Gegenstand oder Anstoßen</li> <li>- Drehen/Kippen der Scheibe über abgestellte Ecke</li> <li>- Falsches Handling auf Transportgestellen</li> <li>- Steinchen zwischen Glasscheiben</li> </ul>
	Mechanische Flächenlast	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zu große Höhendifferenz bei Transport von Isolierglas ohne Druckausgleich (im Gebirge)</li> </ul>
Beim Einbau	Mechanische Punktlast	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Unterdimensionierte Glasklötze</li> <li>- Falsches Handling des Klotzhebers</li> <li>- Steinchen oder Metall zwischen Kante und Klotz</li> <li>- Zu hoher Anpressdruck der Glasleiste durch Verschraubung oder Vernagelung</li> <li>- Hammerschlag auf Glashalteleiste</li> <li>- Sonstige Schlag- oder Stoßeinwirkung</li> </ul>
	Mechanische Streckenlast	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verbiegung der Scheibe</li> <li>- Verwindung des Flügelrahmens</li> </ul>
	Mechanische Punktlast	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Unterdimensionierte Glasklötze</li> <li>- Falsches Handling des Klotzhebers</li> <li>- Steinchen oder Metall zwischen Kante und Klotz</li> <li>- Zu hoher Anpressdruck der Glasleiste durch Verschraubung oder Vernagelung</li> <li>- Sonstige Schlag- oder Stoßeinwirkung</li> </ul>
Im eingebauten Zustand	Mechanische Streckenlast	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verbiegung der Scheibe</li> <li>- Verwindung des Flügelrahmens</li> </ul>
	Mechanische Flächenlast	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zu großer Luftdruck-, Temperatur- und Höhendifferenz zwischen Produktions- und Einbautort</li> <li>- Dachsneelawine oder lang anhaltende hohe Schneelast bei Überkopfverglasung</li> <li>- Unterdimensionierte Scheibe bei hoher Windlast (Sturmböhen)</li> </ul>
	Mechanische Streckenlast	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Falsche Dimensionierung von Glas zu Rahmen (Längenänderungen nicht berücksichtigt)</li> <li>- Falsche Dimensionierung Glasdicke</li> <li>- Verwindende oder klemmende Flügelrahmen</li> <li>- Bewegungen im Baukörper, die sich auf die Scheibe übertragen</li> <li>- Zu geringer SZR bei innenliegenden Sprossen</li> <li>- Sprossenscheiben nicht planparallel, sondern konkav produziert</li> </ul>
	Mechanische Punktlast	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Beschuss mit Waffen</li> <li>- Geschoss aus Steinschleuder</li> <li>- Wurf mit Stein oder sonstigen schweren/ harten Gegenständen</li> <li>- Hammerschläge</li> <li>- Ballwurf</li> <li>- Hagelschlag</li> <li>- Vogelflug</li> <li>- Anprall von Personen</li> <li>- Zu harte Distanzpunkte auf Sprosskreuzen</li> <li>- Berührung von Konstruktion oder Gegenständen bei Nutzung (geöffnete Fensterflügel schlägt an)</li> </ul>

Aufgrund heutiger Fertigungsqualitäten wird Glasbruch nur durch Fremdeinflüsse ausgelöst und ist deshalb grundsätzlich kein Reklamationsgrund.